



CLUB SALERNO AUTOSTORICHE

FEDERATO ASI N°263



VADEMECUM

1) TESSERAMENTO - SOCIO CSA

L'iscrizione al Club Salerno Autostoriche, federato all'ASI - AutoMotoclub Storico Italiano, è nominativa, è conseguente quindi ad una domanda, da parte di una persona fisica o persona giuridica.

Alla sottoscrizione della domanda, la persona fisica dovrà esibire un documento di riconoscimento valido, mentre la persona giuridica oltre a questo documento, dovrà produrre la documentazione che lo autorizza a firmare la richiesta di associazione; altrettanto quando la Domanda viene presentata da un delegato.

Associarsi al CSA, comporta automaticamente anche l'iscrizione all'ASI; l'associazione al CSA come all'ASI, si concretizza al momento dell'iscrizione, e scade al 31 dicembre dell'anno in corso, qualsiasi sia la data dell'iscrizione stessa.

Al nuovo socio viene consegnata una tessera numerata che attesta l'iscrizione al CSA; il tesserato CSA potrà ritirare presso il Club la tessera ASI a partire da 30 giorni lavorativi dall'iscrizione.

2) TESSERAMENTO - COSTI

La quota associativa è fissata annualmente; per quest'anno è pari a €100,00 ed è comprensiva dell'abbonamento annuale a partire dal mese successivo all'iscrizione alla "La Manovella" Rivista ufficiale dell'Automotoclub Storico Italiano..

3) DOCUMENTAZIONE ASI - COSTI

Il socio del CSA che sia **INTESTATARIO** di veicoli di interesse storico e collezionistico, può richiedere all'ASI, tramite il CSA il rilascio della seguente documentazione:

ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ per ottenere i benefici fiscali riservati ai veicoli storici.

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (ai sensi dell'art 4 del D.M. 17.12.2009 pubblicato il 19 marzo 2010)

Al fine di acquisire:

la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico;

per la revisione periodica

Ognuno di questi documenti ha un costo di €20,00 per ogni autoveicolo, e di €10,00 per ogni motociclo.

(Vai in MODULISTICA per conoscere la documentazione da accludere alla richiesta)

4) RIAMMISSIONE IN CIRCOLAZIONE - DOCUMENTAZIONE ASI - COSTI

Il socio del CSA che sia **INTESTATARIO** e/o **PROPRIETARIO** di veicoli di interesse storico e collezionistico, radiati, radiati d'ufficio, demoliti, di provenienza estera, ovvero sprovvisti di una documentazione completa, può richiedere all'ASI, tramite il CSA il rilascio della seguente documentazione necessaria per le regolarizzazione presso la Motorizzazione civile del veicolo.

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (ai sensi dell'art 4 del D.M. 17.12.2009 pubblicato il 19 marzo 2010)

Questo documento ha un costo di € 105,00 per ogni autoveicolo, e di € 60,00 per ogni motociclo.

(Vai in MODULISTICA per conoscere la documentazione da accludere alla richiesta)

5) CERTIFICATO D'IDENTITÀ - DOCUMENTAZIONE ASI - COSTI

Annualmente, di solito nel mese di giugno, i veicoli che meritano la "targa oro" verranno esaminati in una seduta di omologazione, organizzata dal CSA.

La seduta di omologazione viene preceduta dall'invio di idonea documentazione all'ASI entro e non oltre la fine di aprile per consentire il preliminare esame dei veicoli.

Questi poi verranno esaminati da Commissari tecnici della Commissione Tecnica Nazionale Auto e Moto al fine di poter attribuire la valutazione e quindi determinare il rilascio del Certificato d'identità che viene accompagnato dalla "targa oro".

Il Certificato d'Identità consente la partecipazione a manifestazioni ASI riservate a questa tipologia di veicoli.

(Vista la complessità della pratica gli interessati sono invitati a contattare la segreteria)

Questo documento ha un costo di € 105,00 per ogni autoveicolo, e di € 60,00 per ogni motociclo.

6) CARTA D'IDENTITÀ FIVA

Documento di riconoscimento del veicolo contenente la fotografia, la datazione, gli estremi identificativi, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia del veicolo. Viene emesso ai sensi degli artt. 3 (Classifications Technique des vehicules) e 6 (Carte d'Identite FIVA) del Codice Tecnico Internazionale vigente e concesso in uso al tesserato. Consente la partecipazione alle manifestazioni iscritte nel calendario internazionale FIVA e il particolare trattamento assicurativo. Non consente la partecipazione alle manifestazioni iscritte nel calendario nazionale ASI e non può essere rilasciato ai veicoli immatricolati nei paesi esteri. E' valido dieci anni e deve essere rinnovato al momento dell'eventuale cambio di proprietà del veicolo.

Viene rilasciato a tutti i veicoli che abbiano compiuto 30 anni dalla data di costruzione. Può essere rilasciata a persona residente in Italia in possesso di un veicolo senza targa oppure a persona non residente in Italia, ma in possesso di un veicolo immatricolato in Italia.

(Vai in MODULISTICA per conoscere la documentazione da accludere alla richiesta)

7) RICEVUTE – RITIRO DOCUMENTAZIONE

All'atto dell'iscrizione, al socio viene rilasciata:

una **Ricevuta del pagamento della quota associativa annuale.**

una **Tessera sociale CSA.**

All'atto della richiesta di:

ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ.

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA viene rilasciata una **Ricevuta con i dati del veicolo.**

Successivamente, ma sempre presso la segreteria del CSA, dove dovranno essere ritirati, saranno disponibili:

La **TESSERA ASI**, dopo 30 giorni dall'iscrizione.

ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ , dopo 90 giorni dalla richiesta.

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA,dopo 90 giorni dalla richiesta.

8) DUPLICATI

Il socio può richiedere al costo di €10,00 il duplicato dei suddetti documenti per smarrimento ovvero per cambio di nominativo a seguito di trasferimento di proprietà.

Per ogni ulteriore informazione chiamare la segreteria 089.20.97.250.

TASSA ANNUALE DI CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI STORICI REGIONE CAMPANIA

MOTOVEICOLI	
€12,50 dal 1 gennaio 2012	Art. 63 Legge 342/2000
AUTOVEICOLI	
€31,24 dal 1 gennaio 2012	Art. 63 Legge 342/2000

Per poter versare quanto dovuto utilizzare un NORMALE bollettino postale:

CONTO CORRENTE REGIONE CAMPANIA N° 7807

NON QUELLO PER IL PAGAMENTO BOLLO AUTO

riportare la targa del veicolo e nella causale indicare Art. 63 Legge 342/2000

PER SAPERNE DI PIÙ

ATTESTATO DI DATAZIONE E STORICITÀ (ad esclusione delle macchine agricole ed industriali, imbarcazioni ed aerei)

Documento contenente la datazione e gli estremi identificativi del veicolo.

Viene rilasciato *ad probationem* su domanda compilata dal proprietario del veicolo che deve certificare con propria firma le informazioni indicate nel modulo di richiesta, ai sensi dell'art. 63 commi 2 e 3 della Legge 342/2000, a tutti i veicoli costruiti da oltre venti anni – compresi quelli con impianto GPL - purché dotati di:

- **carrozzeria, telaistica e/o allestimento conforme all'originale o legittimato;**
- **motore tecnicamente dello stesso tipo montato in origine dal costruttore ovvero annotato sui documenti del veicolo;**
- **interni /selleria decorosi.**

Consente di ottenere - se ritenuto idoneo dalle Compagnie di Assicurazione - il particolare trattamento assicurativo in materia. E' inoltre utilizzabile per le pratiche di sdoganamento previo esame del veicolo.

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA

Questo nuovo documento sostituisce il "certificato delle caratteristiche tecniche". Viene richiesto, ai sensi del [D.M. 17/12/2009](#), per ottenere la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico; per reimmatricolare i veicoli storici e per la revisione periodica

19-3-2010 *Supplemento ordinario n. 55 alla GAZZETTA UFFICIALE Serie generale - n. 65*

2. Nelle ipotesi di veicoli cessati dalla circolazione o di origine sconosciuta, ai fini del rilascio del certificato di cui al comma 1, i registri devono altresì acquisire, per il tramite del richiedente il certificato di cui al comma una dichiarazione rilasciata da impresa di autoriparazione intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del veicolo, attestante il tipo di lavori eseguiti e la esecuzione degli stessi a regola d'arte, firmata dal rappresentante legale dell'impresa medesima, con particolare riferimento agli aspetti strutturali, al gruppo propulsore, ai sistemi di frenatura e di sterzo, ai dispositivi silenziatori, nonché ai componenti della carrozzeria

§3. In ogni caso i registri non rilasciano il certificato di cui al comma 1 se non previa acquisizione di una dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal richiedente il certificato medesimo, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo, con eventuale riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data di cancellazione dal PRA, alla causa della cancellazione medesima, al luogo di conservazione del veicolo, al luogo di rinvenimento dello stesso o alle modalità di conservazione. Il registro ha facoltà di rifiutare per iscritto il certificato richiesto qualora il veicolo sia presentato in condizioni di conservazione non adeguate

CERTIFICATO D'IDENTITÀ (OMOLOGAZIONE)

Documento di riconoscimento riguardante i veicoli costruiti da oltre venti anni, contenente la fotografia, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia del veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato insieme ad una targa metallica corrispondente al documento.

A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato d'Identità (Omologazione) anche la Carta d'Identità FIVA, l'Attestato di datazione e storicità e la Certificazione sostitutiva delle caratteristiche tecniche. Consente la partecipazione alle manifestazioni iscritte nel calendario nazionale ASI ed il particolare trattamento assicurativo.

RIFERIMENTI DI LEGGE

ART 60 del Codice della Strada. Motoveicoli e autoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico

1. Sono classificati d'interesse storico o collezionistico i motoveicoli e gli autoveicoli **iscritti in uno dei registri ASI**, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo e da questo dotati della **certificazione attestante la rispettiva data di costruzione nonché le caratteristiche tecniche**.

2. La data di costruzione deve risultare precedente di almeno 20 anni a quella di richiesta di riconoscimento nella categoria in questione. Le caratteristiche tecniche devono comprendere almeno tutte quelle necessarie per la verifica di idoneità alla circolazione del motoveicolo o dell'autoveicolo ai sensi dei commi 5 e 6.

3. I veicoli d'interesse storico o collezionistico devono conservare le caratteristiche originarie di fabbricazione, salvo le eventuali modifiche imposte per la circolazione dalle norme stabilite al comma 5.

• **LEGGE 342/2000 Art. 63. (Tasse automobilistiche per particolari categorie di veicoli)**

1. Sono esentati dal pagamento delle tasse automobilistiche i veicoli ed i motoveicoli, esclusi quelli adibiti ad uso professionale, a decorrere dall'anno in cui si **compie il trentesimo anno dalla loro costruzione**. Salvo prova contraria, i veicoli di cui al primo periodo si considerano costruiti nell'anno di prima immatricolazione in Italia o in altro Stato. A tal fine viene predisposto, per gli autoveicoli dall'Automobilclub Storico Italiano (ASI), per i motoveicoli anche dalla Federazione Motociclistica Italiana (FMI), un apposito elenco indicante i periodi di produzione dei veicoli.

2. **L'esenzione di cui al comma 1 è altresì estesa agli autoveicoli e motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico per i quali il termine è ridotto a venti anni**

COSTI

SETTORE AUTO

Attestato di Storicità:

20 €(dal 1° luglio 2009) - €10,33 per eventuali duplicati

Certificato d'Identità:

Gratuito per veicoli ante '18 - €105 per gli altri veicoli

Certificato di rilevanza storica

- Per reimmatricolazione: €105

- Per reimmatricolazione, richiesto contestualmente al Cert. d'Identità: €105 (si paga un solo documento)

- Quale documento attestante la storicità del veicolo (ai sensi del D.M. 17/12/2009), ai fini della circolazione e per la revisione: €20

Carta d'identità FIVA

A. PER I TESSERATI

€105 sia per veicoli non omologati che per veicoli in possesso di omologazione o certificato d'identità, sia per richiesta contestuale al certificato d'identità.

B. PER I NON TESSERATI

€160

SETTORE UTILITARI

Attestato di Storicità (militari, commerciali, trattori e rimorchi):

€20(dal 1° luglio 2009)

€10,33 per eventuali duplicati

Certificato d'Identità:

Gratuito per veicoli ante '18

€105 in caso contrario per veicoli militari e commerciali

€51,65 in caso contrario per trattori e rimorchi

Certificato di rilevanza storica

€105 per veicoli militari e commerciali

€77,47 per i rimorchi

€51,65 per i trattori

Carta d'identità FIVA

A. PER I TESSERATI

€60 sia per veicoli non omologati che per veicoli in possesso di omologazione o certificato d'identità, sia per richiesta contestuale al certificato d'identità.

B. PER I NON TESSERATI

€160

SETTORE MOTO

Attestato di Storicità:

€10(dal 1° luglio 2009)

€10,33 per eventuali duplicati

Certificato d'Identità:

Gratuito per veicoli ante '18 - €60 per gli altri veicoli

Certificato di rilevanza storica

- Per reimmatricolazione: €60

- Per reimmatricolazione, richiesto contestualmente al Cert. d'Identità: €60 (si paga un solo documento)

- Quale documento attestante la storicità del veicolo (ai sensi del D.M. 17/12/2009), ai fini della circolazione e per la revisione: €10

Carta d'identità FIVA

A. PER I TESSERATI

€60 sia per veicoli non omologati che per veicoli in possesso di omologazione o certificato d'identità, sia per richiesta contestuale al certificato d'identità.

B. PER I NON TESSERATI

€160

DUPPLICATO DI QUALSIASI DOCUMENTO

Documenti ai tesserati:

€10,33 per diritti di Segreteria

Documenti a non tesserati:

€150,00 (anche duplicati)