



CSA – Club Salerno Autostoriche

Federato ASI n°263



SEDUTA DI OMOLOGAZIONE - CERTIFICATO DI IDENTITÀ - TARGA ORO

Documento di riconoscimento riguardante i veicoli costruiti da oltre venti anni, contenente la fotografia, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia del veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato insieme ad una targa metallica corrispondente al documento.

A richiesta, potranno essere rilasciati, contestualmente al Certificato d'Identità (Omologazione) anche la Carta d'Identità FIVA, l'Attestato di datazione e storicità e la Certificazione sostitutiva delle caratteristiche tecniche. Consente la partecipazione alle manifestazioni iscritte nel calendario nazionale ASI ed il particolare trattamento assicurativo.

Ritengo che poter applicare al proprio veicolo la **Targa oro** sia l'ambizione di ogni proprietario di veicoli di interesse storico e collezionistico, ovviamente tanto si ottiene solo se il veicolo è in condizioni eccellenti; non va sottovalutato il fatto che un veicolo CERTIFICATO, cioè munito di **Targa oro** vede automaticamente aumentare il suo valore insieme con una congrua riduzione del premio assicurativo.

Volendo trascurare queste implicazioni venali, credo sia oltremodo gratificante potersi fregiare della **Targa oro** in considerazione del fatto che, una volta ottenuto questo riconoscimento, il veicolo diventa automaticamente un veicolo da COPIARE, avendo visto riconosciuta tramite la consegna della **Targa oro** la sua ORIGINALITÀ.

Per poter partecipare alla seduta che assegnerà il CERTIFICATO DI IDENTITÀ, - **Targa oro**- i soci interessati sono pregati di contattare la segreteria in orario di ufficio.

La prima operazione è quella di far visionare il veicolo; a tale scopo, previo appuntamento, ci si dovrà incontrare con il commissario tecnico.

Gerardo Gustato - Commissario tecnico Auto e Moto.

Alessio Saviello - Commissario tecnico Auto – Autocarri - Trattori.

Nell'impossibilità di portare il veicolo a Salerno bisognerà fotografarlo dai diversi lati e nei particolari meccanici e far visionare le foto dal commissario tecnico; va da se che una volta superato il primo esame il socio sarà seguito e guidato dal commissario tecnico.

Se il commissario tecnico riterrà il veicolo idoneo, verrà consegnato al socio un fascicolo che dopo essere stato compilato con attenzione dovrà essere riportato in segreteria, **corredato, pena il rigetto della pratica:**

dei campioni colore della carrozzeria

(si tratta di spruzzare su di un apposito cartoncino il colore del veicolo)

di piccoli pezzi della tappezzeria e degli interni

(si tratta di asportare piccoli pezzi di selleria ed interni)

oltre alle 18 foto per le auto e 14 per le moto.

([vai a modulistica](#) per individuare le foto necessarie)

	MOTO	AUTO
Data della seduta	Sabato 30 giugno 2012	Sabato 30 giugno 2012
COSTI	€60,00	€105,00
Consegna fascicoli al CSA entro	Sabato 21 aprile 2011	Sabato 21 aprile 2011

Avendo avuto il piacere di accogliere tanti soci ho avuto modo di vedere tante belle moto ed auto, ritengo pertanto doveroso sollecitare i soci che dispongono di questi gioiellini a partecipare alle sedute di omologazione.

Sono certo che anche quest'anno il CSA saprà presentare ai Commissari della Commissione tecnica nazionale che verranno a Salerno veicoli belli e degni di essere OMOLOGATI.

Conto sulla numerosa partecipazione a questo evento che rappresenta il momento più interessante e centrale per un club di collezionisti di veicoli storici.

Rimango a vostra disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Con il mio più cordiale arrivederci.

Salerno 05 dicembre 2011.

Il Presidente
Prof. Gerardo Gustato